

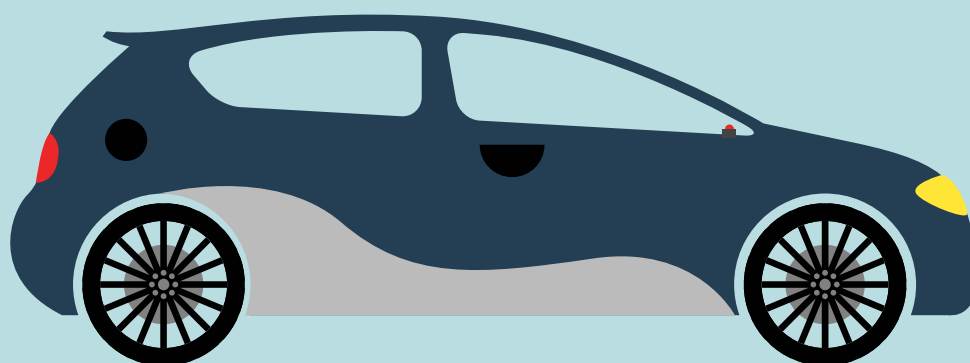


Gjensidige

Sõidukikindlustuse tingimused

SK101-2018

Kehtivad alates 25.05.2018



Sõidukikindlustuse tingimused

SK101-2018
Kehtivad alates 25.05.2018



Sisukord

1. Kindlustatud ese	lk 3	9. Ohutusnõuded	lk 6
2. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine	lk 3	10. Kindlustuslepingu poolte kohustused	lk 7
3. Kindlustusjuhtum	lk 3	11. Kahju hüvitamine	lk 7
4. Lisakaitse	lk 4	12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit	lk 8
5. Välistused	lk 5	13. Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumi-kindlustus	lk 8
6. Omavastutus	lk 5	14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest	lk 8
7. Kindlustusterritoorium	lk 6		
8. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma	lk 6		

Gjensidige kontaktandmed

Kindlustustelefon: +372 611 6112
Klienditeeninduse e-posti aadress: myyk@gjensidige.ee
Kahjukäsitluse e-posti aadress: kahjud@gjensidige.ee
gjensidige.ee

Käesolevaid tingimusi kohaldatakse Gjensidiges sõlmitud kindlustuslepingutele, millega kindlustatakse Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk. Tingimusi kohaldatakse koos Gjensidige üldtingimustega.

1. Kindlustatud ese

1.1.

Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) tootjatehase kompleksuses (standardvarustus v.a kaubaruumile eraldi paigaldatud kastikatted).

1.2.

Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui poliisil on märge lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitispiiri) kohta. Lisavarustus on sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed, sõiduki maalid ja kleebised, sõidukis olev lapseiste ning sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam, kaubaruumi kastikate. Sõiduki kiletatud detailide kile ning sõiduki värvkatet kattev keraamiline- või vedelklaas on kindlustatud üksnes erikokkuleppel Gjensidigega, kui vastav märge on tehtud poliisile.

1.3.

Kindlustatud esemeks võib olla ka sõidukis paiknev mistahes ese, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed.

1.4.

Sõiduki kompleksuse muutumisel (veljed, rehvid, seadmed jne) peab kindlustusvõtja sellest viivitamata Gjensidiget teavitama ja käituma vastavalt Gjensidigelt saadud juhisteile.

1.5.

Kindlustatud esemeks ei ole õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki seadmed, detailid, esemed ning osad (sh tootjatehase poolt lubatust suuremad veljed või madalamad rehvid).

2. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

2.1.

Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemist mõjutab eelkõige sõiduki kasutusala muutmine (näiteks tavasõiduki kasutamine taksona, õppesõidukina, lühirendi või üürisõidukina, jne), võtmete või sõiduki registreerimise dokumentide kaotsimine, sõiduki kasutamine väljaspool Eestit rohkem kui 90 päeva järjest, duplikaatvõtmete valmistamine, vargusevastaste seadmete vahetamine, kindlustatud eseme võõrandamine, kindlustatud esemega seotud muudatuste tegemine liiklusregistris jms.

Vargusevastane seade on alarmseade, turvapoldid valuvelgedel või muu täiendav vargust takistav seade, mis peab olema sõidukile paigaldatud enne kindlustuslepingu sõlmimist, kui Gjensidige on seda nõudnud kindlustusrisi vähendamiseks.

Alarmseade on elektrooniline seade, mille ülesandeks on anda

helisignaali ja optilisi märguandeid, kui volitamata isik avab kas sõiduki ukse või luugi või häirib muid alarmi andureid (salongi mahuandur, kallutusandur, põrutusandur jne), ning takistada sõiduki käivitamist (immobilaiser).

2.2.

Kõikidest eelmainitud kindlustusrisi võimalikkust suurendavatest muudatustest ning ka muudatustest, mille kohta ei oska kindlustusvõtja otsust teha, kas kindlustusrisi võimalikkus suureneb või mitte, tuleb Gjensidiget viivitamata teavitada.

2.3.

Kindlustusperioodi jooksul on Gjensidigel õigus teostada sõiduki ülevaatust ning nõuda suurenenud kindlustusrisi võimalikkuse vähendamiseks kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja suurenenud kindlustusrisi võimalikkusele vastavalt suurenenud kindlustusmaks tasumist. Täiendavate turvameetmete nõuded edastatakse kindlustusvõtjale kirjalikult. Juhul, kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmete rakendamisega, siis on Gjensidigel õigus kindlustusleping üles öelda võlaõigusseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

3. Kindlustusjuhtum

Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotsiminekut alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel:

3.1. Osakasko

Gjensidige hüvitab:

3.1.1. äkilise ja ettenägematu sõidukivälise mehhaanilise jõu või liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju (sh loomale ja linnule otsasõit);

3.1.2. loodusõnnetusest tekkinud kahju;

3.1.3. tulekahjust (sh ka suitsust, tahmast ja kustutustöödest) tekkinud kahju;

3.1.4. plahvatuses tekkinud kahju;

3.1.5. kolmandate isikute poolt sõidukile tahtlikult tekitatud kahju (edaspidi vandalism);

3.1.6. salongiklaaside kahju (klaasikindlustus). Gjensidige hüvitab sõiduki klaasidele (sõiduauto, pakiauto – salongiklaasid ja mootorratas, veoauto, buss – esiklaas) sõidukivälise jõu (välja arvatud vandalism) tagajärjel tekkinud kahju, kui klaas tuleb sõiduki tehnonõuetele vastavuse tagamiseks remontida või vajadusel vahetada.

Esiklaasiks loetakse sõiduki edasisõidul juhi vaateväljas olevat klaasi, mille tasapind on risti sõiduki pikiteljega. Salongiklaasid on sõiduki salongi esi-, taga- ja küljeklaasid. Klaasikindlustuse alusel hüvitatakse ka klaasile paigaldatud kile, kui see on paigaldatud kooskõlas Eestis kehtivate nõuetega.

Klaasikindlustus ei kata klaaskatusele, klaasist katuseeluugile ja kaubaruumi kastikattel paiknevatele klaasidele tekkinud kahju.

3.1.7. kahjujuhtumi korral vajalikud ja põhjendatud sõiduki teeletõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või Gjensidige määratud esmasesse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud kuni 300 euro ulatuses.

3.1.8. Autoabi24 – ööpäevaringne esmane abi äkiliselt ja ettenägematult tekkivate tehniliste probleemide korral sõiduautodele (liiklusregistris kõik M1 kategooria sõidukid) ja pakiautodele (N1 kategooria sõidukid, mille registrimass ei ületa 2300 kg).

Teenus pakub abi Euroopa geograafilises piiris (v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Moldova, Kasahstan), kuid vastavalt poliisil märgitud kindlustus-territooriumi ulatusele.

3.1.8.1. Autoabi24 teenus võimaldab:

- abi telefoni teel;
- pukseerimist lähimasse remondikohta või margiesindusse sõiduki äkilise ja ettenägematu tehnilise rikke, vale kütuse tankimise või pimedal ajal lähtulede rikke korral;
- abi ratta vahetusel või remonti viimisel;
- käivitusabi;
- abi kütuse toomisel (selle otsalõppemise korral);
- sõiduki tagasi teele aitamist sõiduki teelt väljasõidul või sõiduki kinnijäämisel;
- abi sõidukisse saamisel autovõtmete sõidukisse ununemisel või valvepuldil tõrke korral (näiteks puldi patareid on tühjad);
- reisijate transporti Eesti Vabariigi piires ühte sihtpunkti, kui autoabi teenuse osutamise järel ei ole võimalik sõitu jätkata. Eesti Vabariigi saartel asuvate sihtpunktide puhul, kuhu saab ainult laeva või praamiga, toimetatakse reisijad lähimasse sadamasse, millel on ühendus vastava saarega. Välisriikides toimetatakse reisijad puksiirauto vabade istekohtade olemasolul koos sõidukiga lähimasse remondikohta vastavas riigis.

3.1.8.2. Autoabi24 kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse kindlustuspoliisile märgitud Autoabi24 telefoninumbri .

3.1.8.3. Autoabi24 ei kehti turva-, takso-, kuller- ega lühirendi-teenust pakkuvatele sõidukitele (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele.

3.1.8.4. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuline.

3.1.8.5. Autoabi24 teenuse järgselt vajalike remonttööde ja kõikide varuosade, tarvikute, asendusvõtmete ja pultide, kütuse, õli vms soetamise kulud katab Kindlustusvõtja.

3.1.8.6. Kindlustusvõtja tasub Autoabi24 teenuse eest, mis ületab Eesti Vabariigis 300 eurot ja välisriigis 800 eurot. Autoabi24 teenuse nimekirjas kirjeldatud tööd on kindlustusvõtjale tasuta kuni nimetatud summadeni.

3.1.8.7. Kui kindlustusvõtja on tellinud Autoabi24 teenuse, kuid pärast teenuse osutamist selgub, et juhtum ei ole kaetud Autoabi24 kaitsega, tasub kindlustusvõtja teenuse eest vastavalt teenusepakkuja arve summale.

3.2. Täiskasko

Gjensidige hüvitab:

3.2.1. punktis 3.1. kirjeldatud kahju;

3.2.2. röövimisest või röövimise katsest tekkinud kahju;

3.2.3. sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud sündmuse toimumise ajal aknad/üksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud Gjensidige poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade. Sõiduki osad peavad olema varguse hetkel püsivalt ühendatud sõidukiga või asuma lukustatud sõiduki sees. Sõidukile paigaldatud lisavarustus peab olema sõidukiga püsivalt ühendatud ja võtmeaga lukustatud.

3.2.4. sõiduki võtme kaotamise või varguse korral kaotatud/ varastatud võtme sulgemise ja allesjäänud võtmete/alarmi ümberkodeerimise kulud.

3.2.5. sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügi-ettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses

(sh registreerimiskulud) koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinna) ainult alljärgnevatel eritingimustel:

- sõiduk on alates esmamüügist olnud ühe omaniku valduses.
- sõiduki esmamüügist jaekaubanduses ei ole kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks möödunud rohkem kui 45 kalendripäeva;
- kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ületa sõiduki läbisõit 25000 km ja/või esmase kindlustuslepingu sõlmimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;

3.2.5.1. Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse kahju juhul, kui sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt otstarbekas.

4. Lisakaitse

4.1.

Kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab päevaraha sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu. Päevaraha suurus märgitakse poliisile.

4.1.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loeb Gjensidige:

- olukorda kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamiseks remondiettevõttes remondis;
- kindlustusjuhtumi ja remondi vahelist perioodi, kui sõidukit ei tohi liikluses kasutada vastavalt õigusaktides sätestatud. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loe Gjensidige kindlustusvõtja põhjendamata tegevusest/tegevusetusest tingitud ajakulu;
- olukorda kui sõiduk on väljunud seadusliku valdaja kasutusest/valdusest kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui Gjensidigel on kahju hüvitamise kohustus.

4.1.2. Kasutuskatkestuse hüvitamisel kohaldab Gjensidige järgmisi tingimusi:

- Gjensidigega on eelnevalt kooskõlastatud sõiduki kasutusvõimaluse puudumine;
- kindlustushüvitise vormiks on rahaline hüvitis;
- kasutuskatkestuse omavastutus on 2 kalendripäeva alates päevast, millal sõidukit ei saanud kasutada;
- Gjensidige maksab kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumise tekkimise kuupäeva ning ühe kindlustusjuhtumi kohta kokku maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- ühe aastase kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kahju maksimaalselt 3 kindlustusjuhtumi korral.

4.2.

Liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki hävimise või varguse korral sõiduki liisinglepingu järgse liisingu jääkväärtuse kindlustusjuhtumi toimumise seisuga koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses. Juhul kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus, hüvitab Gjensidige sõiduki turuväärtuse.

4.2.1. Liisingu jääkväärtuse kindlustus kehtib järgmistel tingimustel:

- sõiduki omanikuks on punktis 4.2.2. märgitud isik;
- sõiduki vanus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mitte rohkem kui viis aastat esmasest registreerimisest;
- sõiduki kasutusala on tavakasutus.

4.2.2. Gjensidige aktsepteerib liisinguandjana Eestis registreeritud pankasid või pangaga seotud liisingettevõtteid, samuti välisriigi pankasid või pangaga seotud liisingettevõtete Eesti filiaale.

4.3.

Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) on lisatasu eest pakutav kaitse (täpsemalt punktis 13).

5. Välistused

Lisaks punktis 14 ning üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

- 5.1.** kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- 5.2.** sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- 5.3.** tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused;
- 5.4.** kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist;
- 5.5.** kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;
- 5.6.** kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne).
- 5.7.** lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- 5.8.** rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- 5.9.** sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju;
- 5.10.** sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisemisest rikkest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;
- 5.11.** sõidukile laadimis- ja/või töstetöödel tekkinud kahju;
- 5.12.** looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;
- 5.13.** reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;
- 5.14.** lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);
- 5.15.** kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;
- 5.16.** kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;
- 5.17.** kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);
- 5.18.** kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);
- 5.19.** kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;
- 5.20.** kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;
- 5.21.** kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.

6. Omavastutus

- 6.1.** Omavastutuse suurus märgitakse poliisile.
- 6.2.** **Põhiomavastutus** on fikseeritud rahasumma, mille võrra vähendatakse Gjensidige täitmise kohustust.
- 6.2.1.** Põhiomavastutus rakendub äkilise ja ettenägematu sõidukivälise mehhaanilise jõu, liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tulekahju või plahvatuse tagajärjel tekkinud kahjule.
- 6.2.2.** Sõiduki täishävingu (sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud) korral rakendab Gjensidige põhiomavastutust või protsenti sõiduki turuväärtusest, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud.
- 6.3.** Varguse omavastutus - sõiduki või selle osade (k.a navigatsiooni-, DVD- ja audiosüsteemi) varguse ja röövimise ning sellega kaasnenud muu kahju puhul rakendab Gjensidige omavastutusena protsenti kahjusummast, kuid mitte vähem kui poliisil märgitud põhiomavastutus.
- 6.4.** Sõiduki võtme kaotamise või selle varguse korral rakendab Gjensidige poliisile märgitud varguse omavastutuse protsenti.
- 6.5.** Vandalismikahjude korral rakendab Gjensidige poliisile märgitud vandalismi omavastutuse protsenti, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.
- 6.6.** Kui kahju tekib vaid salongiklaasidele, siis salongiklaaside remondi ja vahetuse korral omavastutust ei rakendata, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

6.7.

Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda. Loomale või linnule otsasõidu vältimise tagajärjel tekkinud kahju puhul ja keskkonnainspeksioonile teatamiskohustuse rikkumisel rakendab Gjensidige põhiomavastutust.

6.8.

Autoabi24 teenuse korral Gjensidige omavastutust ei rakenda.

6.9.

Kasutuskatkestuse korral rakendab Gjensidige omavastutusena ajaperioodi.

6.10.

Kindlustuslepingus võivad olla märgitud erinevad omavastutused, mida rakendatakse ühe kindlustusjuhtumi korral samaaegselt.

6.11.

Kui kindlustusjuhtumi järgselt remonditakse või taastatakse sõiduk väljaspool Eestit siis rakendab Gjensidige omavastutust 20% tekkinud kahju suurusest, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

7. Kindlustusterritoorium

7.1.

Kindlustuslepingus määratakse kindlustusterritoorium, kus kindlustusleping kehtib. Kindlustusterritooriumiks võib olla:

7.1.1. Eesti, Läti, Leedu, Norra, Rootsi, Taani, Soome;

7.1.2. Euroopa geograafiline piir (v.a SRÜ riigid + Ukraina);

7.1.3. kokkuleppel (lisaks punktis 7.1.1. või 7.1.2. sätestatule) SRÜ territoorium Euroopa geograafilises piiris + Ukraina.

8. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

8.1.

Kindlustussumma on sõiduki kindlustusväärtus, mis on maksimaalne väljamaksusumma ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud hüvitiste võrra.

8.2.

Kindlustusväärtus on sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Turuväärtus on sõiduki kohalik keskmine müügihind.

8.2.1. Uusväärtuskindlustuse korral on kindlustusväärtuseks sõiduki esmamüügihind.

8.2.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustuse korral on kindlustusväärtuseks kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõiduki liisingulepingu liisingu jääkväärtus või sõiduki turuväärtus, kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus.

8.3.

Standard- ja lisavarustuse hüvitispiir ühe kindlustusjuhtumi puhul märgitakse poliisile. Standard- ja lisavarustuse hüvitispiir ei lisandu sõiduki kindlustussummale.

8.4.

Reisija õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitispiir kindlustusjuhtumi ja ühe isiku kohta märgitakse poliisile.

9. Ohutusnõuded

9.1.

Sõidukit tuleb hooldada, kasutada ja hoida heaperemehelikult ja turvaliselt, tagatud peab olema sõiduki tehnonõuetele vastavus.

9.2.

Sõidu ajal ei tohi tegeleda toimingutega, mis võivad segada juhtimist või liiklusolude tajumist.

9.3.

Kindlustusvõtja kasutab meetmeid, mis on vajalikud kindlustus-riski vähendamiseks (näiteks korrektselt kinnitatud turvavöö, lapseiste ja pagas, vargusevastaste seadmete paigaldamise nõue, turvapoltide/mutrite paigaldamine valuveldedele jne).

9.4.

Sõiduki juurest lahkumisel tuleb sõiduk lukustada, sulgeda aknad ja luugid (lahtistel sõidukitel paigaldada ka katus), kaasa võtta eemaldatavad ja teisaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid (näiteks autostereo eemaldatav esipaneel, DVD-mängija kuvar, eemaldatav GPS-seade) ning sõiduki kõik registreerimisdokumendid ja võtmed ning aktiveerida vargusevastased seadmed, veendudes, et vargusevastane seade rakendus (näiteks seadme kontroll-lamp näitab alarmi käivitumist ning kõik ukсед on lukustunud ning aknad ja luugid sulgunud).

9.5.

Sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente tuleb hoida nii, et kolmandatel isikutel ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata (ehk viisil, mille puhul ei ole võimalik jõudu kasutamata või vägivallaga ähvardamata kindlustusvõtjalt eelpool mainitud asju ära võtta).

9.6.

Sõiduki mehhaanilisi ja/või elektroonilisi võtmeid, vargusevastaste seadmete elektroonilisi juhtimispulte ja sõiduki registreerimisdokumente ei tohi hoida sõidukis.

9.7.

Sõitmiseks võib kasutada üksnes tehniliselt korras sõidukit (sh sõiduk peab olema läbinud õigusaktides ettenähtud tehnoülevaatuse), kasutada tuleb aastaajale ja teeoludele ning nõuetele vastavaid rehve.

9.8.

Sõidukit ei tohi juhtida töö- ja puhkeaja nõudeid eirates.

9.9.

Sõiduki kasutamisel tuleb järgida üldiseid liiklus- ja tuleohutusnõudeid ning hoiduda kõigest, mis võib takistada liiklust, ohustada või kahjustada inimesi, vara või keskkonda.

9.10.

Sõiduki hoiukoht peab vastama liiklus- ja tuleohutusnõuetele.

9.11.

Pärast kahjujuhtumit võib sõidukit kasutada üksnes siis, kui sõiduki kasutaja on veendunud, et sõiduk on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis (sh tuleb kontrollida, kas jahutusvedelik, õli või kütus ei leki; kas rehvid on terved; kas rool ja pidurid töötavad; kas põlevad sõidu- ja suunatud; kas sõiduki liikumisel ei kuku sõiduki küljest detaile jne).

10. Kindlustuslepingu poolte kohustused

10.1.

Gjensidige ja kindlustusvõtja on kohustatud täitma kindlustuse üldtingimusi.

10.2. Kindlustusvõtja on kohustatud:

10.2.1. esitada kindlustuslepingu sõlmimisel sõiduki registreerimistunnistuse ning Gjensidige nõudel sõiduki müügilepingu, võimaldama Gjensidige esindajal sõiduk enne kindlustuslepingu sõlmimist ja kindlustuslepingu kehtivuse ajal üle vaadata, pildistada sõidukit ja selle lisavarustust ning tutvuda sõiduki seisundi ja sõiduki kindlustamiseks vajalike dokumentidega;

10.2.2. tutvuma enne kindlustuslepingu sõlmimist kindlustuslepingu osadega (sooviavaldus, pakkumus, kindlustustingimused, lisatingimused jms);

10.2.3. ümber kodeerima signaalsüsteemipuldi/immobilaiser, paigaldama lisaimmobilaiser või vahetama ukسلukud, kui kindlustatud esemeks on kasutatud sõiduk, mille kindlustamisel on kindlustusvõtjal üks süütevõti või üks signaalsüsteemipult või üks immobilaiser võti;

10.2.4. täitma ohutusnõudeid, tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks (näiteks mitte jätma sõidukist lahkudes nähtavale esemeid (kääkott, poekott, sularaha, telefon, jne)), mis suurendavad sõidukisse sissemurdmise riski vms) ning teavitama käesolevas punktis kirjeldatud kohustusest sõiduki tegeliku kasutajat.

10.3. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

10.3.1. teatama esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 3 tööpäeva jooksul, Gjensidigele või tema esindajale kindlustusjuhtumist, tehes seda isiklikult või esindaja kaudu kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (e-post, avaldus Gjensidige kontor, veebilehel) esitades avalduses andmed juhtunu, eeldatava kahju suuruse, tunnistajate, võimalike osapoolte ja süüdlase kohta, ning täitma edaspidi Gjensidige esindaja juhiseid. Kohustus loetakse täidetuks, kui kindlustusvõtja on liiklusõnnetusest teatanud ja selle vormistanud vastavalt punktile 10.3.2;

10.3.2. teatama liiklusõnnetusest ja vormistama selle vastavalt kehtivatele õigusaktidele (liikluskindlustuse seadus, liiklusseadus jne). Kui kindlustusvõtjale on liikluskahju käsitleva kindlustuslepingu poolt teatatud, et kindlustusvõtja on liiklusõnnetuse põhjustaja, siis on tal kohustus teavitada Gjensidiget 3 tööpäeva jooksul selle teadasaamisest;

10.3.3. esitada viivitamata varguse, röövimise ja vandalismi juhtumi kohta politseile kirjaliku avalduse menetluse algatamiseks;

10.3.4. teatama viivitamata tulekahjust nii politseile kui ka päästeametile;

10.3.5. teatama loomale või linnule otsasõidust keskkonnainspektsiooni valvetelefoni lühinumbril 1313 või häirekeskuse numbril 112;

10.3.6. kui kahju on tekkinud hoone küljest või katuselt kukkunud esemete (näiteks vihmaveetoru) või lume, jää, jääpurikate vms tõttu, fikseerima juhtunu viivitamata kirjalikult koos hoone valdaja või haldajaga. Juhul kui hoone valdaja või haldajaga ei õnnestu juhtunut kirjalikult fikseerida, tuleb kahjujuhtum fikseerida juhtumi toimumise kohas koos politsei või munitsipaalpolitseiga.

10.3.7. kutsuma sündmuskohalt lahkumata politsei, kui toimub juhtum, mida kindlustusvõtja ei oska täpselt määratleda;

10.3.8. esitada kahjustatud sõiduki ning selle kahjustatud osade, lisavarustuse (kui need olid kindlustatud) jäänused Gjensidigele ülevaatuseks kindlustusjuhtumi järgses ja remondieelses seisus. Enne remonttööde alustamist tuleb

remonttööde teostaja ja remondikalkulatsioon Gjensidigeiga kooskõlastada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kindlustusvõtja ei tohi asuda sõidukit remontima/taastama või utiliseerima ilma Gjensidige nõusolekuta.

10.3.9. kindlustusjuhtumi toimumisel väljaspool Eesti Vabariiki andma hävinenud või kahjustatud sõiduki Gjensidigele üle Eesti Vabariigi territooriumil;

10.3.10. esitada sõiduki varguse korral viivitamata Gjensidigele koos hüvitistaotlusega sõiduki registreerimistunnistuse kõik osad ning kõik võtmekomplektid (kaasa arvatud vargusevastaste süsteemide elektroonilised võtmed/puldid) ja teisaldatavad audio-, navigatsiooni- ja DVD-süsteemi detailid. Röövimise korral tuleb esitada kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja dokumendid.

10.3.11. esitada sõiduki valuvelgede/rehvide varguse korral viivitamata Gjensidigele turvapoldi võtme;

10.3.12. esitada Gjensidigele teavet, mis on vajalik Gjensidige täitmise kohustuse kindlaks määramiseks. Kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.

10.3.13. varastatud või röövitud sõiduki leidmise korral teavitama hiljemalt 2 tööpäeva jooksul sellest Gjensidiget kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

11. Kahju hüvitamine

11.1. Üldised põhimõtted

11.1.1. Gjensidige hüvitab otsese varakahju ning muud kindlustuslepingus sätestatud ja põhjendatud kulud.

11.1.2. Hüvitamisel arvab Gjensidige maha omavastutuse ning võimalikud kindlustuslepingujärgsed hüvitisvähendused.

11.1.3. Sõiduki või sõiduki jäänuste ja lisavarustuse, mille väärtuse Gjensidige on hüvitanud, omandiõigus läheb üle Gjensidigele. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumis kahjustatud sõiduki enda omandisse või ei anna seda Gjensidigele üle, siis vähendab Gjensidige kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.

11.1.4. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud sõiduki või selle osa oma valdusesse tagasi, tuleb selle valdus loovutada Gjensidigele või tagastada kindlustushüvitist.

11.2. Hüvitamine sõiduki või selle osa taastamise korral

11.2.1. Sõiduki või selle osa taastamiskulude hüvitamine korral on Gjensidigel õigus määrata taastamise koht või ise korraldada ja tellida taastamine. Sõiduki osade asendamiskulude hüvitamine korral on Gjensidigel õigus määrata koht, kust hangitakse asendav osa (kehtiva tehasegarantiiga sõidukite puhul tootja nõuete kohaselt). Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, hüvitab Gjensidige kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva punkti sätete järgimisel.

11.2.2. Kui on otsustatud, et sõiduki taastamine on majanduslikult või tehniliselt põhjendatud, siis hüvitab Gjensidige sõiduki põhjendatud taastamismaksumuse, millest on maha arvatud omavastutus ja kindlustuslepingus ettenähtud kindlustushüvitise vähendused.

11.2.3. Sõiduki või selle osade taastamisel kasutatakse sõiduki vanusele ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega varuosasid, võttes mõistlikult arvesse amortisatsioonist tulenevat väärtuse vähenemist. See kehtib ka sõiduki värvkatte kaitse taastamiseks vajalike ainete kasutamisel.

11.2.4. Gjensidige hüvitab mootori, kere, jõuülekanne, veermiku ja nendega seotud süsteemide ning mehhanismide taastamis- ja asendamiskulud mitte enam kui originaalosa maksumuses ja sõiduki tootja poolt ettenähtud kompleksuses, sõltumata, millised mootori, kere, jõuülekanne, veermiku ja nendega seotud süsteemid ning mehhanismid olid sõidukile paigaldatud kindlustamise hetkel (sõiduki tuuning).

11.3. Hüvitamine sõiduki või selle osa varguse või hävingu korral

11.3.1. Sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, hüvitab Gjensidige sõiduki kindlustusväärtuse, kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud kindlustussumma.

11.3.2. Gjensidige asendab varastatud või hävinud velje/rehvi korral samaväärsega ainult varastatud või hävinud velje/rehvi (s.t taastatakse vahetu kahjueelne olukord). Kui asendamine ei ole võimalik, siis hüvitab Gjensidige velje/rehvi turuväärtuse. Turuväärtuseks on selle velje/rehvi tegelik väärtus, mille leidmisel arvestab Gjensidige selle juhtumieelset seisukorda ja kasulikku kasutusiga.

11.3.3. Teisaldatavate detailidega audio- või DVD-süsteemi varguse puhul kohaldab Gjensidige teisaldatavate detailide (näiteks audiosüsteemi eemaldatav esipaneel) esitamata jätmise korral hüvitisvähendust 30%.

11.4. Autoabi24 kulude hüvitamine

Kulude hüvitamine toimub Gjensidige koostööpartneri hinnakirja alusel.

Olukorras, kus sõidukile osutas abi muu ettevõtte või isik, hüvitab Gjensidige kulu originaalarve alusel, kuid mitte enam kui sama teenuse oleks osutanud Gjensidige koostööpartner.

12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit

12.1.

Sõiduki röövimise, varguse või täishävingu korral, lõpeb kindlustuskaitse kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

12.2.

Gjensidigel ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud pärast kindlustuskaitse lõppemist.

13. Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus

13.1.

Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustuse (edaspidi reisija õnnetusjuhtumikindlustus) kindlustusjuhtumiks on käesolevate tingimuste punktis 3.1.1-3.1.5 ja 3.2.2 nimetatud juhtum, mille tõttu hüvitab Gjensidige sõidukile tekkinud kahju, ning mille tagajärjel tekib juhtumi hetkel sõidukis viibivale isikule (edaspidi reisija) püsiv puue või reisija sureb.

13.2.

Maksimaalne kindlustatud reisijate arv on võrdne sõiduki registreerimistunnistusel märgitud istekohtade arvuga.

13.3.

Ühe reisija hüvitispiir on märgitud poliisil.

13.4.

Punktis 13.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel maksab Gjensidige kahju kannatanud reisijale püsiva puude hüvitist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekib reisijal püsiv tervisekahjustus. Tervisekahjustus on püsiv, kui reisija kehaosa või meeleorgani tavapärase funktsionaalsus ei ole taastunud ühe aasta jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest.

13.5.

Püsiva puude olemasolu ja suuruse käesolevate tingimuste tähenduses määrab Gjensidige nimetatud arst pärast ühe aasta möödumist kindlustusjuhtumi toimumisest võttes arvesse reisija tervisliku seisundi puude määramise hetkel. Kui tervisekahjustus

on püsiv ja paranemislootust ei ole, võib püsiva puude ja selle suuruse määrata enne ühe aasta möödumist.

13.6.

Püsiv puue määratakse meditsiiniliste dokumentide alusel. Riikliku ekspertiisi otsusega tuvastatud puude raskusaste ei ole Gjensidigele siduv püsiva puude suuruse määramisel.

13.7.

Püsiva puude hüvitist makstakse protsendina reisija hüvitispiirist. Püsiva puude hüvitise protsentuaalne suurus määratakse reisija õnnetusjuhtumikindlustuse püsiva puude hüvitiste tabeli alusel (käesolevate tingimuste lisa).

13.8.

Kui õnnetusjuhtumi tagajärjel tekib reisijale enam kui üks püsiv puue, maksab Gjensidige hüvitise vaid raskeima puude eest.

13.9.

Punktis 13.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel maksab Gjensidige kahju kannatanud reisija pärijale surmajuhtumihüvitist, kui reisija sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest.

13.10.

Gjensidige arvestab surmajuhtumihüvitisest maha reisijale varem makstud püsiva puude hüvitise.

13.11.

Pärijale makstakse surmajuhtumihüvitis pärimistunnistuse alusel. Kui pärijaid on mitu, makstakse pärijale see osa hüvitisest, millele tal on õigus vastavalt pärimistunnistusele.

13.12.

Lisaks punktis 5 ja üldtingimustes nimetatud välistustele ei maksa Gjensidige püsiva puude hüvitist, kui seda ei ole nimetatud reisija õnnetusjuhtumikindlustuse püsiva puude hüvitiste tabelis.

14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Lisaks punktis 5 ning üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1.

sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2.

sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3.

kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4.

kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5.

kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist

ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest.

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õiguseta või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusmärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;

14.5.6. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.

Lisa. Püsiva puude hüvitiste tabel

Närvisüsteemi kahjustused Protsent

1. Pea, seljaaju ja perifeerse närvisüsteemi kahjustused

1) monoparees (ülemine, alumine)	25 %
2) hemi- ja/või paraparees	40 %
3) tetraparees, koordinatsioonivõime kaotus, dementsus	70 %
4) monopleegia	60 %
5) hemi-, para- või tetrapleegia, dekortikatsiooni sündroom	100 %
6) vaagnaeraldite funktsiooni häired, sõltuvalt organist ja häire ulatusest lisatakse kuni	70 %

2. Kraniaalnärvi püsiv halvatus 10 %

3. Perifeersetel närvide läbilõike sündroom

1) kodar-, küunar- või keskmiknärvi läbilõike käsivarre ja/või randmeliigse kõrgusel; sääre-, pindluunärvi läbilõike sääre ja/või hüppeliigese kõrgusel	10 %
2) kahe või enama närvi läbilõike eelmises punktis toodud kõrgusel	20 %
3) ühe närvi läbilõike õlavarre või reie kõrgusel	25 %
4) kahe või enama närvi läbilõike eelmises punktis toodud kõrgusel	40 %

Nägemisorganid Protsent

4. Ühe silma akommodatsioonihalvatus 15 %

5. Hemianopsia (ühe silma vaatevälja ahenemine pooles ulatuses), silmalihaste vigastusest tekkinud traumaatiline kõõrsilmsus, ptoos, diploopia, vaatevälja kontsentriiline ahenemine 15 %

6. Ühe silma pulseeriv eksoftalm 20 %

7. Nägemisvõime kaotus

1) ühe silma nägemisvõime täielik kaotus	50 %
2) ainsa silma nägemisvõime täielik kaotus	100 %

Märkus: Nägemisorganite vigastuse suurus määratakse ravijärgselt, mitte varem kui 3 kuud pärast kindlustusjuhtumit, järelkontrollis täidetud arstitõendi alusel.

Kuulmisorganid Protsent

8. Kõrvalesta puudumine

1) pooles ulatuses või kõrvalesta väliskuju muutus trauma tagajärjel vähemalt poole võrra	10 %
2) täies ulatuses	20 %

9. Kuulmisteravuse langus ühest kõrvast

1) üle 90 db	10 %
2) ühe kõrva kurtus	20 %
3) mõlema kõrva kurtus	50 %

Märkus: Kuulmisteravuse langus määratakse audiomeetriliselt ravijärgselt, mitte varem kui 3 kuud pärast kindlustusjuhtumit.

Hingamisorganid Protsent

10. Kopsu eemaldamine

1) kopsusagara või osaline kopsu eemaldamine	20 %
2) ühe kopsu eemaldamine	35 %

11. Kõri, hingetoru vigastused trahheostoomia kanüüli pideva vajadusega 20 %

Seedetrakt Protsent

12. Keele amputatsioon

1) distaalses kolmandikus	15 %
2) keskmises kolmandikus	30 %
3) täies ulatuses	60 %

13. Söögitoru vigastuse järgne

1) ahenemine (läbitav vedelale toidule)	40 %
2) läbimatus (gastrostoom)	60 %

14. Vigastuse järgne kolostoomia 75 %

15. Maksa osaline eemaldamine (resektsioon) trauma tõttu 15 %

16. Põrna eemaldamine trauma tõttu 8 %

17. Seedetrakti vigastuse järgne mao eemaldamine 60 %

Eritus- ja suguorganite süsteem Protsent

18. Neerude vigastused

1) neeru osaline eemaldamine	5 %
2) ühe neeru eemaldamine	10 %

19. Kuseteede vigastuse järgne

1) kusepõie mahu vähenemine	1-10 %
2) toksiline glomerulonefriit, kuseteede ahenemine	25 %
3) traumaatiline toksikoos, cruch-sündroom, krooniline neerupuudulikkus	30 %
4) kuseteede läbimatus, kuse-suguelundite uurised	40 %

20. Viljatuks tegev suguorgani kahjustus 25 %

Lülisammas Protsent

21. Kaelalülide täielik liikumatus murru tagajärjel 25 %

Õlaliiges Protsent

22. Õlaliigese anküloos ebasoodsas asendis 30 %

23. Õlavarreluu murru järgne ebaliiges 30 %

24. Õlavarre traumaatiline amputatsioon

1) eksartikulatsioon õlaliigesest	80 %
2) õlavarre mis tahes osas	75 %
3) ainsa ülajäseme täielik amputatsioon	100 %

Küünarliiges ja -vars Protsent

25. Küünarliigese vigastuse järgne

1) küünarliigese anküloos	
a) optimaalses asendis 90-110 kraadi	10 %
b) maksimaalses pronatsioonil lisatakse kuni	15 %
c) maksimaalses supinatsioonil lisatakse kuni	20 %
2) "logisev" ehk ebastabiilne liiges (liigespindade resektsioonist)	20 %

26. Küünarvarre traumaatiline amputatsioon

1) eksartikulatsioon küünarliigesest	70 %
2) küünarvarre amputatsioon mis tahes kõrgusel	60 %
3) ainsa jäseme traumaatiline amputatsioon küünarvarre kõrgusel	100 %

27. Randmeliigese anküloos

1) soodsas asendis (20 kraadi flektsiooni kuni 20 kraadi ekstensiooni)	15 %
2) ebasoodsas asendis	25 %

28. Vigastuse järgne labakäe amputatsioon

- | | |
|---|-------|
| 1) kõigi sõrmede või labakäe traumaatiline amputatsioon | 55 % |
| 2) ainsa labakäe traumaatiline amputatsioon | 100 % |

Pöial**29. Pöidla vigastuse järgne**

- | | |
|----------------------------|------|
| 1) anküloos ühes liigeses | 5 % |
| 2) anküloos kahes liigeses | 10 % |

30. Pöidla amputatsioon

- | | |
|---|------|
| 1) küüslüülist või lülidevahelisest liigesest | 15 % |
| 2) põhilüülist või metakarpofalangeaalliigesest | 20 % |
| 3) koos kämbaluuga | 25 % |

II-III-IV-V sõrm**31. Sõrmede vigastuse järgne**

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| 1) anküloos ühes liigeses | 5 % |
| 2) iga järgneva liigese eest lisandub | 2 % |

32. Nimetissõrme amputatsioon

- | | |
|--------------------|------|
| 1) küüslüülist | 5 % |
| 2) kesklüülist | 7 % |
| 3) põhilüülist | 10 % |
| 4) koos kämbaluuga | 15 % |

33. III, IV, V sõrme amputatsioon

- | | |
|--------------------|------|
| 1) küüslüülist | 2 % |
| 2) kesklüülist | 3 % |
| 3) põhilüülist | 5 % |
| 4) koos kämbaluuga | 10 % |

Vaagen, puusaliiges

- | | |
|---|------|
| 34. Vaagna hemipelvektomia trauma tagajärjel | 75 % |
|---|------|

35. Puusaliigese vigastuse järgne

- | | |
|--|------|
| 1) anküloos soodsas asendis (30 kraadi flektsiooni, 0 - 5 kraadi aduktsiooni, 10 - 15 kraadi välisrotatsiooni) | 25 % |
| 2) anküloos ebasoodsas asendis | 35 % |

Reis

- | | |
|--|------|
| 36. Reieluu murrujärgne ebaliiges | 25 % |
|--|------|

37. Reie traumaatiline amputatsioon

- | | |
|--|-------|
| 1) ühel jäsemel puusaliigesest, reie ülemine kolmandik | 70 % |
| 2) reie keskmine või alumine kolmandik | 60 % |
| 3) ainsal jäsemel | 100 % |

Pöveliiges**38. Pöveliigese vigastuse järgne**

- | | |
|---|------|
| 1) liigese anküloos soodsas asendis (flektsioon 0 kuni 15 kraadi) | 10 % |
| 2) liigese anküloos ebasoodsas asendis | 20 % |

Säär**39. Sääre traumaatiline amputatsioon**

- | | |
|------------------------------------|-------|
| 1) mis tahes kõrgusel | 45 % |
| 2) eksartikulatsioon põveliigesest | 50 % |
| 3) ainsal jäsemel | 100 % |

Hüppeliiges**40. Hüppeliigese vigastuse järgne**

- | | |
|--|------|
| 1) anküloos soodsas asendis (0 kraadi plantaarflektsiooni kuni 10 kraadi dorsaalflektsiooni) | 15 % |
| 2) anküloos ebasoodsas asendis | 25 % |
| 3) ülemise hüppeliigese kontraktuur liikuvusega alla 15 kraadi | 10 % |
| 4) eksartikulatsioon ülemisest hüppeliigesest | 40 % |

Pöid**41. Pöia vigastuse järgne**

- | | |
|--|------|
| 1) anküloos soodsas asendis (0 kraadi plantaarflektsiooni kuni 10 kraadi dorsaalflektsiooni) | 10 % |
| 2) anküloos ebasoodsas asendis | 10 % |
| 3) ülemise hüppeliigese kontraktuur liikuvusega alla 15 kraadi | 15 % |
| 4) eksartikulatsioon ülemisest hüppeliigesest | 25 % |

Varbad**42. Traumaatiline amputatsioon**

- | | |
|---|-----|
| 1) suurvarba küüslüülist | 3 % |
| 2) suurvarba põhilüülist | 5 % |
| 3) iga II-V varba kaotus (amputatsioon põhilüülist) | 2 % |

ADB Gjensidige Eesti filiaal
Registrikood 11193232
Sõpruse pst 145
13417 Tallinn

Kindlustustelefon 611 6112
info@gjensidige.ee

gjensidige.ee